Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: It is a different question altogether.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഒരു ജോലിക്കു നീക്കിവെക്കുന്ന പണം ആ ഒറിജിനൽ വക്കിനു മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കുവാൻ പാടുള്ളൂ, അതെടുത്തു വേറെ പണികൾ നടത്തുവാൻ പാടില്ലെന്നു ഗവൺമെണ്ടു് ഓർഡർ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: There was no strict order from Government in that matter.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: മച്ചാട്ടു് റോഡിനു നീക്കിവെച്ചിരുന്ന ൩൫,൦൦൦ ഉറുപ്പിക കമ്പളഞ്ചി-ചെല്ലാനം റോഡിനുവേണ്ടി കൊടുക്കണമെന്നു് ഗവൺമെണ്ടു് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: I want notice.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: വൈപ്പീൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡിനു വെച്ചിരുന്ന സംഖ്യ ചിലവുചെയ്യുവോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: No.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ആ സംഖ്യ എന്തു ചെയ്തു?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The amount still stands to the credit of Vypeen-Pallipuram Road.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇതുവരെ ഒരു പൈ എങ്കിലും അവിടെ ചിലവു ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: That was a long question which was explained in the Council many times.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ആ സംഖ്യ ഒറിജിനൽ വക്കിനുതന്നെ ചിലവാക്കുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: That will be considered.

മിസ്റ്റർ കെ. ജെ. തോമസ്സ്: വൈപ്പീൻ-പള്ളിപ്പുറം റോഡിന്റെ അക്വിസിഷൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The acquisition also forms a large portion of the expenditure.

മിസ്റ്റർ കെ. ജെ. തോമസ്സ്: അതിലേക്കുവേണ്ടി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ള പണം എന്തിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണു്?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The money set apart for the construction of the Vypeen—Pallipuram Road is now only Rs. 31,000 while the entire cost of the road may be in the order of two or three lakhs of rupees.

Rao Sahib K. Ayyappan *(Ezhuvas-Kanayannur)*: What will be the entire cost of the acquisition?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: That will also be a very large amount. With this Rs. 31,000 it was possible only to acquire three to four furlongs.

Mr. K. J. Thomas *(Latin-Christians Cranganur)*: Can the Government understand that there is no bye-lane from Vypeen to Ochanthuruthu?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: Government have fully realised the enormous importance of the Vypeen-Ochanthuruthu road. But it was not found possible to allot sufficient fund to make any appreciable head-way in the construction of that road. That was the reason why that was stopped.

VETTUKADAVU ROAD FROM THE CHALAKKUDI MARKET

193. Mr. A. V. Moothedan *(Chalakkudi)*: Will Government be pleased to state how far the proposal for the construction of the Vettukadavu road from the Chalakkudi market has progressed?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: The work can be taken up only after the necessary funds are allotted by the Road Board. The proposal is receiving the consideration of the Road Board.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly